

Verksamhetsberättelse 2020

Styrelsen har under året haft en hel del arbete med vad som rör olika vägar, byggda och under byggnad. Vi administrerade den ersättning som utgick för matjorden till berörda markägare, och ersättningen för ianspråktagen mark blev på det sättet mycket högre. Vi har också slutit ett avtal med Trafikverket om att svara för att Raningsvägen får den väglass som skall klara av framtida belastning, och utförare blir Umeå Entreprenad. Anbudssumman plus ett påslag är redan inbetalt till byakassan även om vägen får byggas först efter att det stora vägprojektet är avklarat. Vi har även rätt ut ett missförstånd om vad som gäller för vägar som utgör egna fastigheter; S1; eller vägar med vägrätt, där vägmarken fortfarande ägs av tidigare ägare fastän den upplåtits med vägrätt för annan. Det senare är fallet för t.ex. delar av Svidjevägen, E4 och den väg som nu ersätts av nya vägar. Vi har lagt ut ett antal kartor på vår hemsida där man kan se var olika samfälligheter ligger. Några av dem är S1; som ägs gemensamt av byn; men de flesta är samfälligheter som ägs av de markägare vars fastigheter närmast berörs. Fisket fungerar fortsatt mycket bra, och vi fortsätter samarbetet kring stödutsättning av öring med övriga byar.

Kassarapport.

Ingående behållning: 286.304

Intäkter.		Kostnader.	
Vägbidrag	1.906	Årsmöte	5.218
Intrångsersättning	1.135.000	Bank, porto, mm	4.768
Fiske	57.973	Hemsida	274
Jaktarrende	2.000	Vägbidrag	3.900
Vägbyggnadspengar	1.300.000	Utdelning	64.335
		Intrångsersättning	1.035.150
		Arvoden	4.700
	2.496.879		1.118.345

Årets resultat: 1.378.534

Utgående behållning: 1.664.981,52

Då vi beslutat att inte hålla något årsmöte på grund av pandemin kommer vi att ta upp vad styrelsen beslutat att föreslå stämman att besluta, så ni är därför välkommen att höra av er direkt till styrelsen i följande frågor – eller andra.

Styrelsen föreslår att utdelningen blir som tidigare år, ca. 50.000.

I kommande förrättning angående en del av Travbanevägen som föreslås bli en vägförening kommer styrelsen att kräva att kommunen även i fortsättningen har ett tungt ansvar, då vägen kommer att nyttjas som GC-väg av kommunen. Det vore fel att ålägga en liten vägförening det ansvar som i övrigt krävs för att upprätthålla kraven som gäller för en GC-väg.

Trafikverket har under byggnationerna av Västra Länken misslyckats i dimensioneringen av vägtrummor och kulvertar i närheten av Riksvägen. De har också förändrat flödet redan vid travet, varför de flesta diken från travet och utöver måste ses över och rensas. Vi avser att åtgärda detta under kommande år, och att Trafikverket skall stå för samtliga kostnader. Trafikverket är positivt till vårt förslag. Kontakt har tagits med Umeå Entreprenad för att få en kostnadsberäkning, och därefter är vår avsikt att sluta ett avtal med Trafikverket.

Det underlättar om vi kan driva en sådan fråga genom byn, för rent formellt skulle i annat fall tre olika dikningsföreningar beröras med mycket extra arbete som följd. Dessa föreningars verksamhet bedrevs tidigare av det då bildade Röbbäcks avvattningsföretag, som upphörde efter den stora täckdikningen av byns marker. Därefter övertogs den resterande kassan av byn. Avsikten är också att det inte skall uppstå några kostnader för övriga icke berörda markägare.

Många markägare har skidspår på sin mark, och efter vägbygget blir troligen att antal spår inaktuella. Vi vill väcka frågan om kravet på att eventuellt återställa spåren skall göras gemensamt, eller att varje markägare tar eget initiativ?

Det har kommit en muntlig propå från ägaren av Egil Johanssons tidigare fastighet. Denne vill förvärva byvägen som ligger i anslutning till tomten för att få en annan utfart mot Riksvägen. Kommunen har enligt uppgift varit positiv till att släppa till angränsande mark för att möjliggöra det. Styrelsens inställning är att vi är positiva till en sådan försäljning, men vi har ännu inte fått en formell förfrågan.

Styrelsen genom Arne Lindström